

Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Управление в сфере безопасности дорожного движения»
по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
(профиль «Организация и безопасность движения»)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Форма контроля: экзамен, курсовая работа

Предполагаемые семестры: 7

Целями освоения дисциплины (модуля) являются изучение бакалавром применение различных методов управления и проектирования организации дорожного движения на УДС города.

Учебная дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы следующие знания:

- Математика;
- Физика;
- Основы организации дорожного движения;
- ТСРД;
- Экспертный анализ дорожных условий и БДД.

В дисциплине определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению дисциплин «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения», а также дисциплин в соответствии с учебным планом в магистратуре.

Краткое содержание дисциплины:

Транспортный поток

Критерии качества управления

Методы управления ТП

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК – 3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

Знать: Различные методы управления для разных транспортных задач.

Уметь: Разрабатывать мероприятия по устранению негативных явлений на УДС.

Владеть: Способностью к рациональным взаимодействиям различных видов транспорта в единой ДТС.

ПК – 15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.

Знать: Особенности решений различных транспортных задач с учетом экологических показателей.

Уметь: Разрабатывать комплексные решения при управлении на УДС.

Владеть: Способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экологической эффективности.

ПК–18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Знать: классификацию методов управления ТП; перечень и принципы действия 3 основных методов управления ТП; принципы расчета программы координации.

Уметь: подбирать и применять методы управления в соответствии с состояниями ТП; оценивать эффективность результатов, полученных с помощью программ и аналитически.

Владеть: смена режимов работы АСУД.

ПК – 36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Знать: Возможности поиска интеллектуальных решений из мирового опыта.

Уметь: Применять интеллектуальные решения на конкретных объектах.

Владеть: Способностью применения нормативных документов по вопросам.